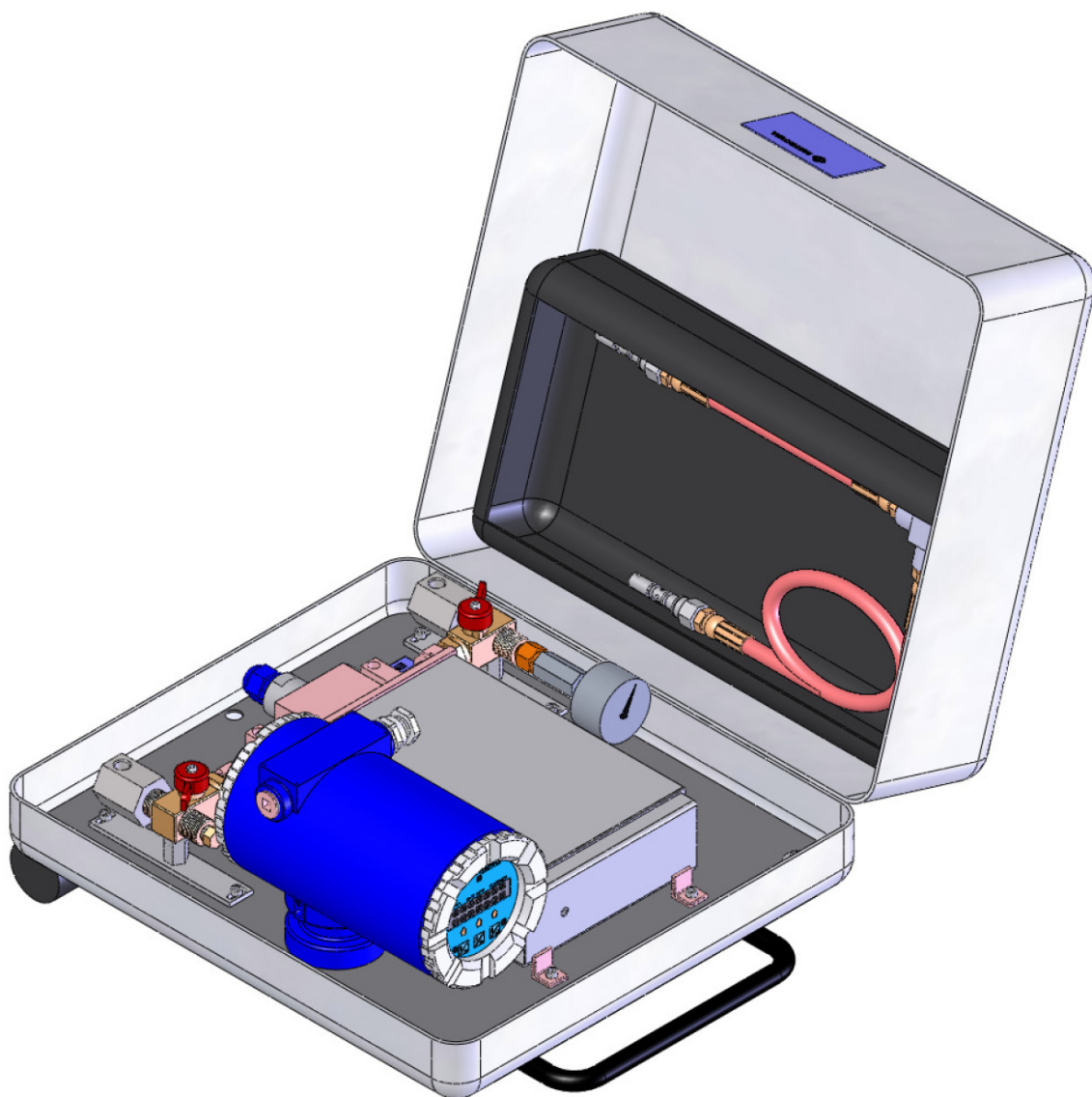


MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO
SISTEMA CALIBRAÇÃO DE DISPENSER DE GNV COM
MEDIDOR MÁSSICO EFEITO CORIOLIS



| ÍNDICE | PÁGINA |
|------------------------------|--------|
| 1. INSTRUÇÕES DE USO | 2 |
| 2. DADOS OPERACIONAIS | 2 |
| 3. ALIMENTAÇÃO | 3 |
| 4. INSTALAÇÃO DO SISTEMA | 3 |
| 4.1. ACOPLAMENTO | 3 |
| 4.2. PREENCHIMENTO | 3 |
| 5. PARTIDA DO SISTEMA | 4 |
| 6. FUNÇÕES E DISPLAY | 6 |
| 7. PROCEDIMENTO DE ZERAMENTO | 6 |
| 8. MANUTENÇÃO | 8 |
| 9. SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS | 8 |
| 10. OBERVAÇÕES GERAIS | 9 |

*Agradecemos a escolha dos produtos Metroval para seus negócios.
Recomendamos a leitura deste manual antes da instalação e operação do equipamento, de modo que se tenha uma compreensão total de seu funcionamento antes de sua utilização.
Caso tenha qualquer dúvida, entre em contato com a Metroval Controle de Fluidos Ltda.*

As Informações contidas neste manual de instalação foram elaboradas cuidadosamente na intenção de serem usadas como guia para o correto manuseio do equipamento, porém a correta operação e/ou instalação são de responsabilidade do usuário final.

1) INSTRUÇÕES DE USO

Após desembalar o sistema móvel de dosagem, verificar se o mesmo está de acordo com o pedido e/ou se ocorreu algum dano durante o transporte. Se algum desses problemas ocorreu, contatar imediatamente a empresa transportadora e a Metroval para que possa ser solucionado.

O sistema móvel de dosagem é composto de:

- Case tipo maleta com rodízios e alça retrátil.
- Medidor mássico efeito coriolis.
- Conversor eletrônico modelo CMM01.
- Totalizador eletrônico.
- Mangueira de abastecimento.

Manusear o sistema de dosagem com cuidado durante o transporte, o armazenamento e a instalação.

IMPORTANTE: O medidor mássico instalado não deve sofrer vibrações excessivas e choques mecânicos.

2) DADOS OPERACIONAIS

Observar os dados operacionais especificados na placa de identificação do medidor.

Respeitar as especificações do pedido e folha de dados.

No caso de alterações dos dados operacionais, consultar a Metroval, especificando o número de série de fabricação e o modelo do medidor.

3) ALIMENTAÇÃO

O Sistema pode ser alimentado com tensão 110Vac ou 220Vac.

4) INSTALAÇÃO DO SISTEMA

Requisitos para funcionamento:

- Ponto de alimentação elétrica.
- Ponto de alimentação de GNV (“Bomba de Abastecimento”).

4.1) ACOPLAMENTO DO SISTEMA DE DOSAGEM:

1. Remover o pino de trava da válvula de entrada da maleta.
2. Encaixar o “bico de abastecimento” do dispenser na válvula de entrada da maleta.
3. Encaixar a mangueira de abastecimento, localizada na bolsa interna da maleta, na válvula de saída da maleta.
4. Alinhar as válvulas deixando somente a válvula da mangueira de saída na posição fechada.
5. Quando iniciar o abastecimento, a válvula da mangueira de saída deve ser aberta.

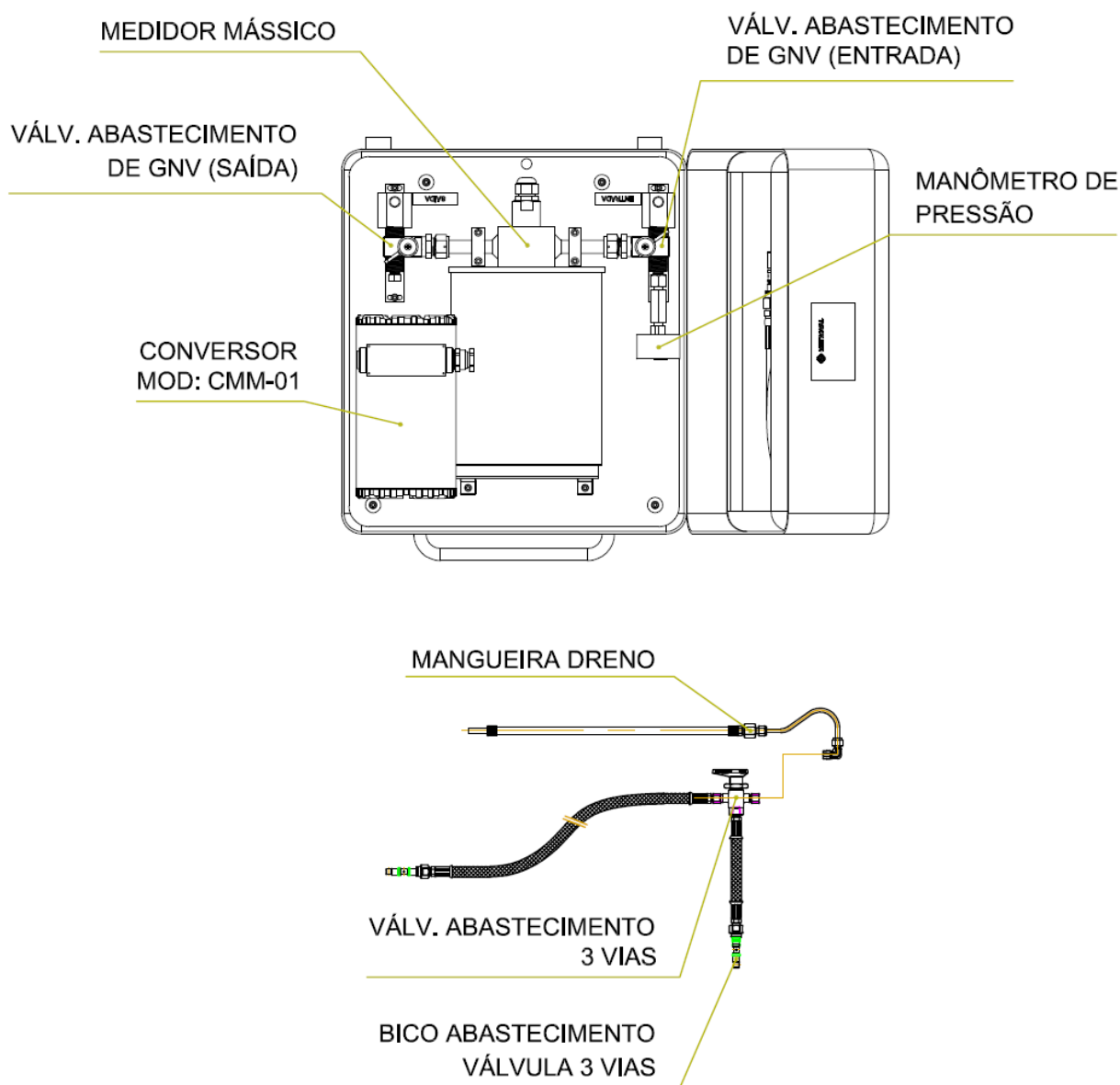
4.2) PREENCHIMENTO:

Depois de realizado todo o trabalho de instalação, deverá ser feito o preenchimento do sistema com o GNV.

Para isso o operador deverá executar 2 (duas) dosagens sucessivas em um recipiente de descarte (veículo).

Importante: Para medição correta do produto, o sistema deverá estar completamente preenchido.

5) PARTIDA DO SISTEMA – PROCEDIMENTO DE UTILIZAÇÃO

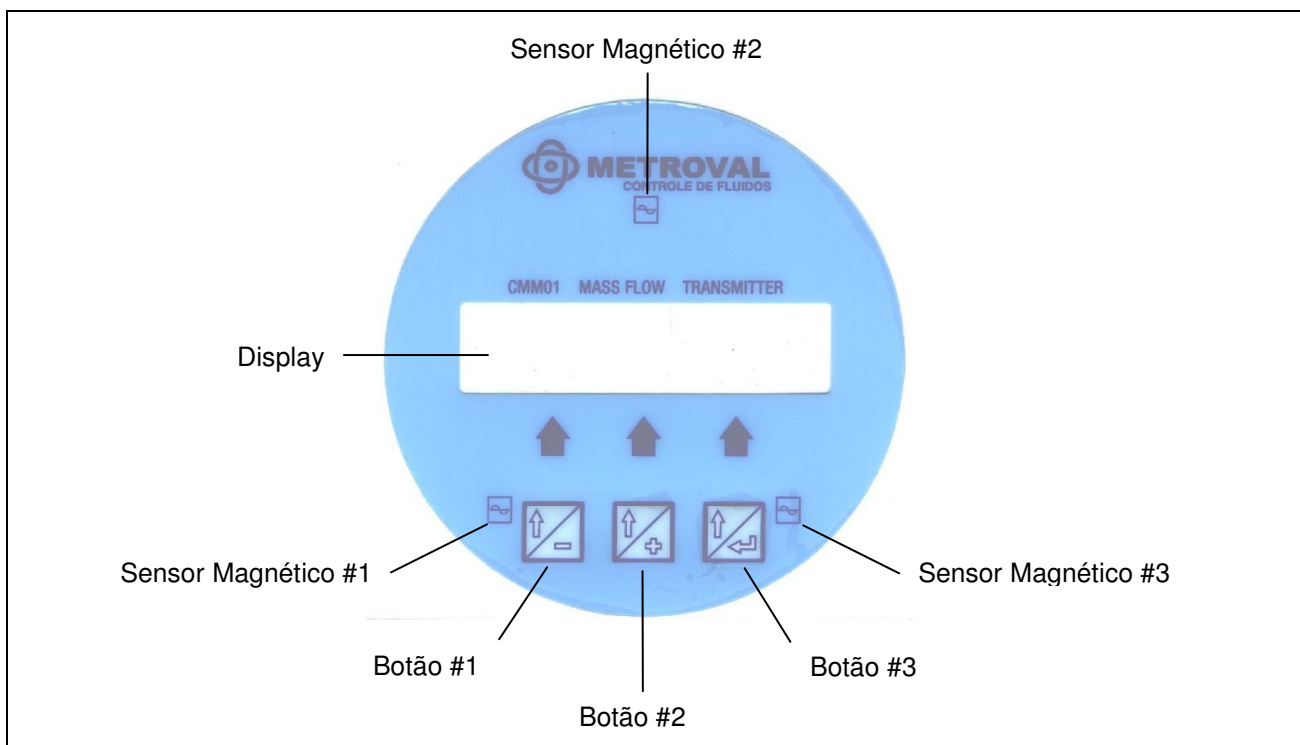


Segue abaixo descritivo de procedimento passo-a-passo do sistema de calibração de dispenser de GNV.

1. Ligar cabo de alimentação do sistema em uma tomada apropriada com tensão de 110 ou 220Vac.
2. Posicionar as duas (2) válvulas de abastecimento de GNV (entrada e saída) na posição “C” (Fechada).
3. Conectar o bico da mangueira que acompanha o sistema na válvula de abastecimento da saída.

4. Conectar o bico de abastecimento do sistema do dispenser de GNV a ser verificado na válvula de abastecimento da entrada.
5. Manter a válvula de 3 vias de abastecimento na posição “fechada” para o abastecimento.
6. Abrir a válvula de abastecimento do dispenser de GNV do posto.
7. Posicionar as válvulas de abastecimento do sistema (entrada e saída) na posição “A” (Aberta).
8. Conectar o bico de abastecimento da válvula 3 vias do sistema na válvula de abastecimento do veículo.
9. Abrir a válvula de abastecimento de 3 vias do sistema e apenas acompanhar o primeiro abastecimento. OBS: Este abastecimento servirá apenas para preencher o sistema com GNV e equalizar a pressão.
10. Após o abastecimento do primeiro veículo, posicionar a válvula de abastecimento de 3 vias na posição fechada e remover o bico de abastecimento do veículo.
11. Posicionar as duas válvulas de abastecimento (entrada e saída) na posição “C” (Fechado) e executar o procedimento de zeramento descrito no item 3.2 deste manual.
12. Agora, com o sistema pressurizado e zerado, pode-se proceder a verificação de todos os dispensers de GNV deste posto, procedendo da seguinte forma:
 - Posicionar as válvulas de abastecimento (entrada e saída) na posição “A” (Aberta).
 - Conectar o bico de abastecimento da válvula 3 vias do sistema na válvula de abastecimento do veículo.
 - Abrir a válvula de abastecimento de 3 vias do sistema e acompanhar o segundo abastecimento.
 - Compare os valores apresentados com o totalizador do dispenser de GNV do posto que está sendo verificado.
13. Para testar outro dispenser deste mesmo posto, basta posicionar a válvula do dispenser de GNV na posição FECHADA e desconectá-la do sistema, podendo agora ser conectada em outro dispenser de GNV.
14. Para análise em outro dispenser de GNV deste mesmo posto, proceder conforme descrito no item número 12.
15. No final dos testes em um posto, deve-se despressurizar o sistema abrindo a válvula de abastecimento de 3 vias e descarregar para a atmosfera.
16. Após a despressurização, desconectar o cabo de alimentação elétrica e guardar o sistema.

6)- FUNÇÕES E DISPLAY



OBS: Os sensores magnéticos são equivalentes aos botões e permitem o manuseio do dispositivo sem que seja necessária a remoção da tampa selada de vidro.

7)- PROCEDIMENTO DE ZERAMENTO

1. Recomenda-se que a unidade CMM-01 permaneça ligada por, no mínimo, meia hora antes de se iniciar o zeramento.
2. Não se esqueça de fechar as válvulas à jusante e à montante do medidor. Os tubos do medidor devem permanecer cheios do fluido a ser medido. Mesmo uma pequena vazão através da válvula causará uma calibração imprecisa do ponto de zero, provocando um erro na medição do sistema.

3. Quando a unidade CMM-01 é ligada, o seguinte menu ao lado aparece no display. Pressione o botão #3.

63.333 kg
9.31 kg/min

4. Quando esta tela aparecer, pressione novamente o botão #3.

24.1°C

5. Pressione o botão #1 no menu ao lado.

Enter Setup Mode
Enter Next

6. Para desbloquear o menu de zeramento pressione três vezes o botão #3, duas vezes o botão #2 e uma vez o botão #1.

Unlock Password:

7. Na tela ao lado, pressione o botão #1, correspondente à função zero.

Setup
Zero Reset Next

8. Esta tela indica o valor do zero atual. Para efetuar um novo zeramento, pressione o botão #2, correspondente à função zero.

Zero: - 1.04
Undo Zero Exit

9. O equipamento iniciará automaticamente um novo procedimento de zeramento, e a tela ao lado aparecerá. Os valores no canto inferior direito devem oscilar.

ZEROING active
- 1.08

10. Se desejar, o operador pode desfazer selecionando a opção undo através do botão #1.

Zero: - 1.07
Undo Zero Exit

11. Uma nova tela aparecerá indicando o valor do zero anterior.

Zero: - 1.04
Undo Zero Exit

8)- MANUTENÇÃO

O sistema de calibração de dispenser de GNV não requer nenhuma manutenção regular. Em condições severas de operação, recomendamos uma inspeção (aferição) mensal do sistema. Essa inspeção (aferição) deverá ser realizada na Metroval. Se esta inspeção revelar um aumento inaceitável no desvio da dosagem, a Metroval fará uma checagem completa do sistema.

IMPORTANTE: Em qualquer situação que o medidor for enviado a assistência técnica da Metroval, o mesmo deverá ser DRENADO e DESCONTAMINADO.

9)- SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS

Sempre que for necessário solicitar peças de reposição, favor mencionar o código do sistema e o número de série do seu medidor.

O número de série pode ser encontrado em um adesivo fixado no corpo do medidor.

O código do sistema pode ser encontrado em uma placa de identificação de aço inox fixado na tampa.

Qualquer informação adicional, a Metroval está à disposição de seus clientes.

